

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ULICY STROMEJ – ODCINEK POCZĄTKOWY OD ULICY LIPNOWSKIEJ  
skala 1:20

gabion pobocze jezdnia ulicy Stromej pobocze

150 15 100 50

60 15 350

bariera ochronna  
(od ulicy Lipnowskiej do hm 1+07,23)

nach. 1:1,5

50 3,0%

12 1 12 1 12 1 12 1

poch. zmienne

60 15 15 30 15 15 30

skarpa o nachyleniu 1:1,5 od przyległego terenu w pasie drogowym ulicy umocniona darnią mocowaną drewnianymi kotkami (zabezp. przed osuwaniem) warstwa ziemi urodzajnej grub. min 10cm, istniejące wyrównane i wyprofilowane podłoże gruntowe

umocnienie skarpy materacem gabionowym, pasem o szerokości 0,5m (materac 2,0x0,5x0,2m), drut  $\varnothing 2,2$  ocynk, wymiary oczek 6x8cm, wypełniony kamieniem łamanym

geowłóknina filtracyjna gram. 200 istniejące wyrównane i wyprofilowane podłoże gruntowe

umocnienie pobocza darnią, warstwa ziemi urodzajnej grub. min. 10cm istniejące wyrównane i wyprofilowane podłoże gruntowe

płyty drogowe betonowe sześciokątne "trylinka" grub. 15cm, podsypka cementowo – piaskowa, grub. 5cm kruszywo łamane twarde 0–63mm, stabilizowane mechanicznie, grub. 20cm

wzmocnienie istn. podłoża – doprowadzenie do grupy nośności G1 – kruszywo stabilizowane cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  grub. 20cm istniejące podłoże gruntowe, zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia  $W_{zag}\geq 1,03$

umocnienie pobocza materiałem ziarnistym z zastosowaniem geosiatek komórkowych: – nadsypka – kruszywo łamane 0–31,5mm stabilizowane mechanicznie grub. 5cm; – wypełnienie geosiatki komórkowej kruszywem łamanym 0–31,5mm stabilizowanym mechanicznie, wysokość komórki 10cm, warstwa odcinająca–geowłóknina nietkana jednostronnie igłowana istniejące wyrównane i wyprofilowane podłoże gruntowe

krawężnik bet. uliczny 12/15x30cm podsypka cementowo–piaskowa grub. 3cm ława bet. z oporem – beton C12/15

skarpa o nachyleniu 1:1,5 od przyległego terenu w pasie drogowym ulicy umocniona darnią mocowaną drewnianymi kotkami (zabezp. przed osuwaniem) warstwa ziemi urodzajnej grub. min. 10cm, istniejące wyrównane i wyprofilowane podłoże gruntowe

ubezpieczenie podnóża skarpy materacem gabionowym, 2 pasy o szerokości 0,5m (materace 2,0x0,5x0,2m) ułożone naprzemienne, drut  $\varnothing 2,2$  ocynk, wymiary oczek 6x8cm, na geowłókninie filtracyjnej gram. 200, istniejące wyrównane i wyprofilowane podłoże gruntowe

INWESTOR: Gmina Miasto Włocławek, ul. Zielony Rynek 11/13, 87–800 Włocławek

INWESTYCJA: Budowa ulicy Stromej we Włocławku

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ULICY STROMEJ – ODCINEK ZE ŚCIEKIEM PREFABRYKOWANYM I GABIONEM SKOŚNYM

PROJEKTANT (br. drogowa): inż. Henryk Nencka

Spec. drogowa: UAN–V–8386–5/19/88 Wk

OPRACOWAŁ: mgr inż. Beata Kacprzak

STADIUM: Projekt budowlany

BRANŻA: Drogowa

RYS. NR: PD–04

SKALA: 1:20

PODPIS:

DATA: 30 czerwiec 2016r.

STADIUM: Projekt budowlany	BRANŻA: Drogowa	DATA: 30 czerwiec 2016r.
-------------------------------	--------------------	-----------------------------